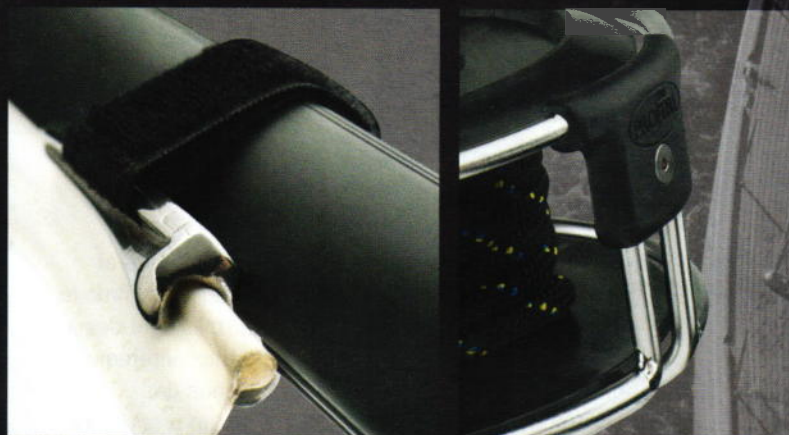




ENROULEURS MANUELS

Fiabilité → Performance → Longévité

Afin de satisfaire tous les programmes de navigation, PROFURL propose à la fois une gamme d'enrouleurs manuels Croisière et une gamme Régate.



Enrouleurs manuels



LA GAMME CROISIÈRE

Composée de 9 modèles, la gamme croisière offre robustesse et sécurité. Elle est destinée aux bateaux de 5 à 26 m. Elle intègre certaines innovations PROFURL comme le guide ralingue. Les enrouleurs de croisière sont équipés de gaines rondes anodisées incolores.

LA GAMME RÉGATE

Les modèles Régate apportent à la fois performance et facilité d'utilisation grâce à plusieurs nouveautés comme le pré-guide ralingue ouvrant livré en standard. Ils sont destinés aux bateaux de 6 à 20 m et s'adressent particulièrement aux adeptes de la course-croisière. Les gaines des modèles Régate sont anodisées noire avec un profil ovale aérodynamique.



Des systèmes performants...

- Allégement des gaines obtenu par la présence de nervures intérieures et l'utilisation d'un alliage à haute résistance.
- Optimisation des roulements pour un rapport poids/résistance optimal.
- Pré-guide ralingue ouvrant Wichard en standard sur les modèles régates pour un envoi rapide de la voile d'avant.
- Système d'attache pivotant pour un enroulement parfait de la voile sans déformation (en option).



...fiables et sans entretien

- Les roulements en acier au carbone 100 C6 sont montés en bain de graisse étanche pour supprimer toute corrosion.
- L'étanchéité des systèmes est assurée par deux joints double lèvres pour éviter toute entrée d'impuretés (sel, sable) et d'eau pouvant conduire à des phénomènes de corrosion.
- Les tambours, en matière plastique indéformable, résistent aux impacts violents (coup d'ancre) et sont traités anti-UV.



Facilité d'utilisation

Les enrouleurs PROFURL sont développés de façon à faciliter les manœuvres

- Le guide ralingue (livré en standard) permet un envoi de la voile par une seule personne.
- Le pré-guide ralingue ouvrant Wichard permet de réinsérer la ralingue en cas de déralinguage imprévu.
- Le système d'attache pivotant remplace les manilles au point d'amure et point de drisse et facilite l'attache rapide de la voile.



Sûreté d'utilisation

- Les bras de guidage à double arceau des tambours suppriment tout risque de surpattage ou de sortie du cordage (une exclusivité PROFURL).
- Les verrous inox dans le cas d'un montage ras le pont.
- Sur les grands modèles (C480, C520, C530 et R480) des verrous spécifiques sont adaptés aux efforts importants.



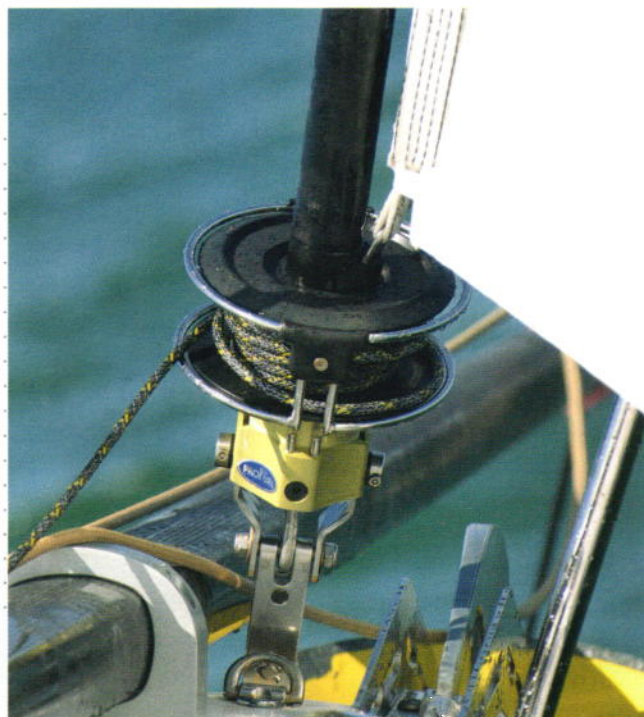
Robustesse des matériaux

PROFURL sélectionne scrupuleusement les matériaux utilisés pour la fabrication des différents composants. Ces éléments font l'objet de tests rigoureux pour valider leur résistance dans des conditions extrêmes.

- Les roulements à billes en acier au carbone 100 C6 montés en bain de graisse étanche.
- Les tambours démontables sont fabriqués en matière plastique indéformable.
- Les gaines sont en aluminium extrudé et offrent un des meilleurs rapports poids / résistance.
- Le guide ralingue et le préguide ralingue ouvrant sont en acier inoxydable 316L (sauf C290).

Les avantages PROFURL

- Large gamme d'enrouleurs PROFURL pour tous les programmes de navigation.
- Modèles Croisière pour bateaux de 5 à 26 m avec gaine ronde anodisée incolore.
- Modèles Régate pour bateaux de 6 à 20 m avec gaine ovale anodisée noire.
- Un diamètre d'étai pour un enrouleur.
- Différentes possibilités de montage en option : standard, à lattes longues, avec avale ridoir, sous le pont.
- Allègement optimal des gaines.
- Roulements en bain de graisse étanches et lubrifiés à vie ne nécessitant aucun entretien.
- Isolation des différents matériaux contre la corrosion.
- Garantie internationale de 10 ans.



Composition d'un enrouleur (C290 à C430 et R250 à R430)

Emérillon :

- A roulements à billes en acier carbone 100 C6 incorrodables (montés en bain de graisse étanche).
- Etanchéité assurée par deux joints à double lèvre évitant toute entrée d'impuretés (eau, sel, sable...).

Gaines :

- Gaine en aluminium extrudé (modèle Croisière: grise et ronde / modèle Régate: noire et ovale).
- Allègement optimum grâce à des nervures intérieures.
- Résistance des gaines à la torsion.

Verrous :

- Verrous standard pour les modèles Croisière et Régate avec micro lattes.
- Verrous inox avec bagues isolantes anti-corrosion (en option) conseillés pour les bateaux à utilisation intensive ou dans le cas d'un montage ras le pont.
- Les verrous assurent le maintien de l'axe et des lattes le cas échéant.



Multitop :

Il rend impossible le blocage de la drisse autour de l'étau grâce à sa butée (exclusivité PROFURL).

**Guide Ralingue
(sauf C290) :**

- En acier 316L.
- Entrées avec demi-sphères pour limiter l'usure de la ralingue.
- Frottements réduits pour une usure minimale.
- Se monte sans outil.
- En option : pré-guide ralingue ouvrant Wichard.

Tourelle et tambour :

- En matière plastique indéformable résistant aux chocs, le tambour au bras de guidage à double arceau supprime le surpattage ou la sortie du cordage.
- Démontable, il permet d'utiliser l'enrouleur comme un simple étai creux (configuration régate).
- Le mécanisme de tourelle, comme l'émerillon, est composé de roulements à billes lubrifiés et étanches.

Composition d'un enrouleur (C480, C520, C530 et R480)

Guide Ralingue

- En acier 316L.
- Entrées avec demi-sphères pour limiter l'usure de la ralingue.
- Frottements réduits pour une usure minimale.
- Se monte sans outils.
- En option: pré-guide ralingue ouvrant Wichard.

Verrous anti-corrosion :

Composé de 2 demi-pièces contre-verrou, il est maintenu en place par une vis auto freinée et ne subit aucun effort latéral et ne peut être éjecté. Son design s'adapte parfaitement aux formes de la tourelle.

Les manchons PVC assurent une complète isolation entre les bras arceaux et la tourelle.



Les enrouleurs grande taille (C480, C520, C530 et R480) combinent le savoir-faire PROFURL à des innovations récentes. A l'instar des petits modèles (voir ci-contre), ils intègrent les mêmes composants. Cependant certains d'entre eux ont été adaptés pour résister aux efforts subis par ces types d'enrouleurs.

Gaines :

Nouveau système de jonction éclisse avec serrage par vis à tête fraisée au lieu de vis de pression. Il améliore la tenue des vis et augmente la résistance des jonctions.

Tambour :

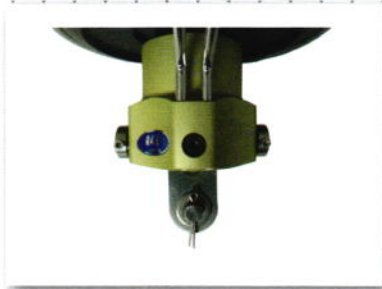
Le tambour est démontable mais le point d'attache de la drosse de manœuvre est situé à l'extérieur (intégré au moyeu). La drosse s'installe sans démonter le tambour.

Le bras de guidage avec double bras arceau est dimensionné pour supporter les efforts propres aux grands bateaux.

LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE MONTAGE



Montage standard avec micro lattes



Montage ras le pont - verrous inox



Montage lattes longues -



Montage avec
avale ridoir



Montage sous le pont

Illustrations non contractuelles

Quel montage pour mon enrouleur ?

Les enrouleurs PROFURL s'adaptent à la configuration de votre bateau et non pas l'inverse. C'est pourquoi PROFURL propose un certain nombre de possibilités de montage. Vous trouverez ci-dessous un descriptif de chaque montage:

MONTAGE STANDARD AVEC MICRO LATTES

- > Type de verrous: standards et axe fileté pour reprise sur œil d'étai
- > Surélève le tambour en cas d'obstacles sur le pont (davier etc...).

- > Possibilité de montage avec lattes ridoir

MONTAGE AVEC LATTES LONGUES

- > Type de verrous: standards et axe fileté pour reprise sur œil d'étai
- > Permet de surélever le

tambour pour éviter les chocs avec l'ancre, le raggage des voiles sur les filières...

- > Permet de s'adapter à la longueur de l'étai.

MONTAGE RAS LE PONT

- > Type de verrous: inox et axe lisse
- > Augmente la longueur de guindant

MONTAGE AVEC AVALÉ RIDOIR

- > Intégration du ridoir de l'étai dans l'avale ridoir.
- > Permet de rabaisser l'enrouleur au ras du pont.
- > Un montage avale ridoir + lattes longues est aussi possible.

MONTAGE SOUS LE PONT

- > Solution esthétique privilégiée par certains chantiers (Bénéteau, X-Yacht), l'enrouleur étant fixé sous le pont (voir photo ci-dessus). Nous consulter pour ce type de montage.
- > Point d'amure réglable en hauteur

C260 : L'ENROULEUR POUR LES BATEAUX LÉGERS

Développé spécifiquement pour les bateaux de 5 à 7 m, le C260 est un enrouleur à drisse incorporée. Economique, facile et rapide à installer sur l'étai existant, il est aussi sans entretien.

→ Le concept de drisse incorporée.

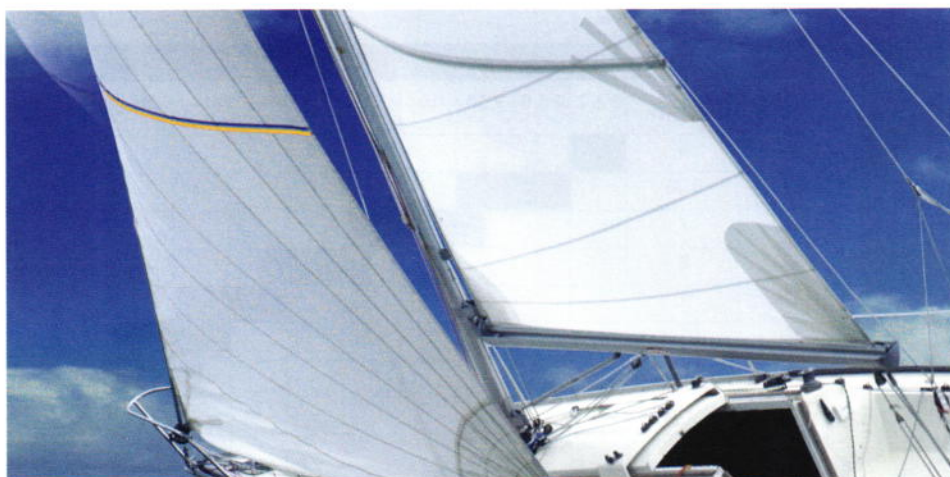
Sur les bateaux légers, souvent gréés en 7/8ème, obtenir un étai parfaitement raide est extrêmement difficile, faute de disposer de moyens mécaniques pour y parvenir. Le C260 avec drisse incorporée améliore sensiblement la raideur de l'étai en diminuant la compression sur le mât due à l'étarquage de la drisse.

→ Installation facile et rapide

Le C260 ne nécessite aucune jonction avec la cadène du pont: son installation s'effectue très simplement et rapidement sur l'étai d'origine du bateau et ce quelle que soit sa terminaison (œil et lattes ou ridoir). Le C260 se démonte facilement: les jonctions se séparant sans outil permettant de plier l'étai en deux pour le stockage ou l'hivernage.

→ Facile d'utilisation

La drisse incorporée passe dans une boîte à réa située en tête de mât et redescend pour passer dans un réa et un bloqueur. Une fois la voile hissée et étarquée, la longueur de drisse récupérée sert de cordage d'enroulement.



Enrouleurs manuels



LES MODÈLES CROISIÈRE

- Large gamme de 10 modèles pour bateaux de 5 à 26 m.
- Profil de gaine rond anodisé incolore.
- Nombreuses options de montage : lattes ridoir, lattes longues, avale ridoir, sous le pont (nous consulter).
- En option: préguide ralingue ouvrant, système d'attache pivotant, verrous inox, avale ridoir.
- Garantie internationale de 10 ans.

Gamme Croisière	C260	C290	C320	C350	C420	C430	C480	C520	C530	C700
	Drisse incorporée	Systèmes avec émerillon								Sur demande
Ø étai maxi (mm)	5	6,35	7	8	10	12,7	14,3	16	19	25,4
Equivalent en rod		# 10	# 12	# 17	# 22	# 40	# 48	# 60	# 76	# 150
Ø axe disponible (mm)	-	8/10/12/14/16		10/12/14/16/19/22/25			16/18/19/22/25/28			ND
Long standard enrouleur (m)	8,50	10	12	14	16	18	18	20	22	ND
Long profil (m)	2									2.5
Poids / mètre en Kg	0,408	0,557	0,661	0,728	0,933	0,933	1,200	1,460	1,460	2,800
Tambour démontable	Non	Non	Oui							Non
Guide ralingue	Non	Non	Oui							
Double gorge	Oui	Non	Oui							
Ø ralingue finie (mm)	6	5					6			
Pré-guide ralingue ouvrant	Non	Option								
Lattes longues	Non	Option								
Avale ridoir	Non	Oui	Option							
Verrous inox	Non	Optionnel sur tous modèles - Verrous spécifiques: C480, C520, C530								
Garantie	Garantie 10 ans									

Comment choisir son enrouleur?

Pour choisir correctement son enrouleur, différentes étapes sont nécessaires :

Etape 1 : Définir son programme de navigation : course-croisière ou croisière.

Etape 2 : Mesurer précisément le diamètre de l'étai et se reporter au tableau ci-contre.

Etape 3 : Choisir un système de montage décrit page 14.

		Longueur bateau en mètres										
Modèle	Ø étai maxi mm	5 à 7	7 à 9	9.50	10	11	12	13	14	16	18	26+
C260	5											
C290	6.35											
C320	7											
C350	8											
C420	10											
C430	12.7											
C480	14.3											
C520	16											
C530	19											
C700	25.4											Sur demande